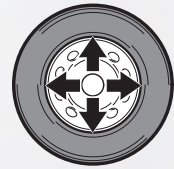


MADE BY MONDOLFO FERRO

# TBE 160

MATIC

14 - 60"



**ENERGY  
SAVING**

**WITHOUT LEVER**

**SIDE TO SIDE**



automotive service equipment

# TBE 160

## MATIC

Modelo tope de gama hasta 60" con sistema **"SENZA LEVA" "sin palanca"**. Esta desmontadora de neumáticos, con tecnología de vanguardia, permite desmontar los neumáticos sin crear tensiones entre el neumático y la llanta. El TBE 160 Matic disfruta de la tecnología **"SENZA LEVA" "sin palanca"** (habilitada en ruedas superiores a las 19") y el movimiento sincronizado automático **"SIDE TO SIDE"**. Estos son los principales puntos fuertes para reducir los tiempos de trabajo y garantizar un servicio óptimo.

*Modelo Topo de gama até 60" com sistema **"SENZA LEVA" "Sem alavanca"**. Esse desmonta pneus, tecnologicamente avançado, permite desmontar os pneus sem criar tensão entre o pneu e a jante. O TBE 160 Matic explora a tecnologia **"SENZA LEVA" "Sem alavanca"** (ativada em rodas superiores a 19") e o movimento sincronizado automático **"SIDE TO SIDE"**. Estes são os seus principais pontos de força, para reduzir os tempos de trabalho e garantir um ótimo serviço.*

## WITHOUT LEVER

**1.** Desplazamiento hidráulico de la herramienta de desmontaje. Permite trabajar **SENZA LEVA** "sin palanca".

*Movimentação hidráulica da ferramenta de desmontagem. Consente trabalhar **SENZA LEVA** "sem alavanca".*

**2.** Acción automática combinada, durante la fase de

desmontaje, de la herramienta y del brazo de mordaza. La llanta permanece siempre a 5 mm de distancia de la herramienta.

***Ação automática combinada**, durante a fase de desmontagem, da ferramenta e do braço garra. A jante fica sempre a 5 mm de distância da ferramenta.*



## SIDE TO SIDE

**3.** Mediante un solo mando, el **"SIDE TO SIDE"** es capaz de gestionar un conjunto de mandos sincronizados para obtener la **traslación automática de la herramienta de un lado a otro de la rueda**.

*Através de um único comando, o **"SIDE TO SIDE"** pode controlar um conjunto de comandos sincronizados para obter a **movimentação automática da ferramenta de um lado para outro da roda**.*





**4. Disco destalonador de accionamiento hidráulico que permite el ajuste perfecto de la inclinación del disco**

*Disco descolador de acionamento hidráulico que permite o ajuste perfeito da inclinação do disco*

**5. Pantalla integrada.** Configurando el diámetro de la llanta, permite la colocación automática de la llanta respecto a la uña de desmontaje y al disco destalonador.

*Visor integrado. Ajustando o diâmetro da jante, consente o posicionamento automático da jante em relação à unha de desmontagem e ao disco descolador.*



**NUEVA función ENERGY SAVING!** Permite un notable ahorro energético, evitando consumos de electricidad inútiles.

***NOVA função ENERGY SAVING!** Permite uma poupança de energia notável, evitando gastos inúteis de eletricidade.*

**ENERGY SAVING**

**6. Nuevo manipulador para Mondolfo Ferro con mandos ergonómicos** estudiados para facilitar las operaciones de trabajo.

***Novo manipulador para Mondolfo Ferro con comandos ergonómicos** projetados para facilitar as operações de trabalho.*



El **TBE 160 Matic** está disponible también en la versión con mandos **TROLLEY**, con **unidad de mando separada** de la máquina con tecnología **inalámbrica**.

*O **TBE 160 Matic** está também disponível na versão comandos **TROLLEY**, com **unidade de controlo separada** da máquina, com tecnologia **wireless**.*

**7. Elevación y rotación automática del brazo portaherramientas, disco destalonador de posición variable.**

***Elevação e rotação automática braço porta ferramentas** disco descolador de posição variável.*



**7**



# TBE 160

## MATIC

**Sistema de desmontaje sin la palanca sincronizado con la rueda**  
*Sistema de desmontagem sem a alavanca sincronizado com a roda*

Máxima protección para llantas y neumáticos.  
*Proteção máxima para jantes e pneumático.*

**Automatismos de movimientos**  
*Automatismos de movimento*

Reducción de la fatiga, aumento de la velocidad y de la precisión de trabajo.  
*Redução do esforço físico, aumento da velocidade e precisão de trabalho.*

**Rango de trabajo de hasta 60"**  
*Faixa de trabalho até 60"*

Universalidad de uso.  
*Universalidade de utilização.*

**Rigidez de la estructura**  
*Rigidez da estrutura*

Máxima estabilidad y seguridad.  
*Máxima estabilidade e segurança.*

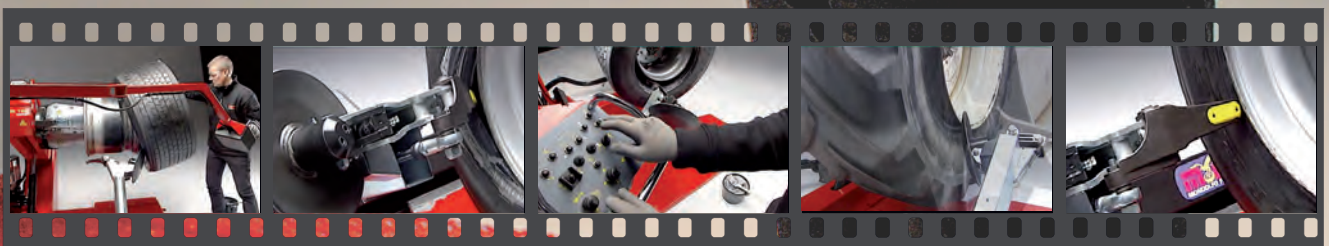
**Motor con inversor de 3 velocidades**  
*Inversor motorizado de 3 velocidade*

Velocidad de rotación del mandril regulable para asistir al operador y optimizar cada fase de trabajo.  
*Velocidade de rotação mandril modulável ao serviço do operador para otimizar cada fase de trabalho.*





Ver el vídeo  
Assista o vídeo





### Accesorios estándar    Acessórios padrão

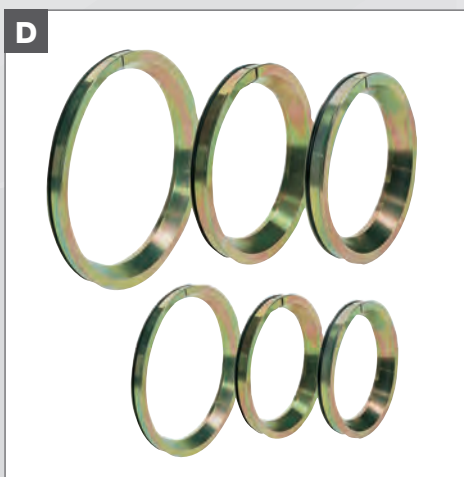


**A.** Borne de montaje  
*Terminal de montagem*

**B.** Palanca larga alzatalones  
*Alavanca comprida levanta talões*

**C.** Palanca corta para llantas con anillo lateral  
*Alavanca curta para jantes em círculo*

### Accesorios recomendados    Acessórios aconselhados



#### **D. TRAP**

Adaptador de bloqueo de llantas de aleación/ *Adaptador de bloqueio jantes de liga leve*

**8-12100007** Ø 161 mm

**8-12100005** Ø 164 mm

**8-12100006** Ø 176 mm

**8-12100008** Ø 202 mm

**8-12300001** Ø 220 mm

**8-12100009** Ø 221 mm

**8-12100010** Ø 281 mm



#### **E. 8-12100175**

Serie de 4 protecciones de garra para llantas de aluminio

*Série 4 proteções garra para jantes em alumínio*



#### **F. 801227195**

Pinza para llantas de aleación

*Pinça para jantes de liga leve*



#### **G.8-12100171**

Alargadores de bloqueo de 4 puntas para llantas con anillo lateral  
*Extensões de bloqueio de 4 pontas para jantes com círculo*



## H. DM 120 -> 0-12300201

### Prensatalón neumático con mando manual de palanca.

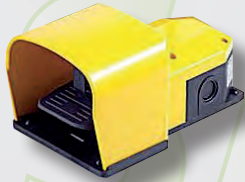
Realizado para facilitar el desmontaje y el montaje de las ruedas con el canal lejos del hombro y para colocar con mayor facilidad el talón, lo que contribuye notablemente a mejorar la eficacia y reduce la fatiga del operador

- Funcional en todos los tipos de llantas
- Manejable y de dimensiones y peso reducidos
- Capacidad de empuje producida por un cilindro neumático de doble efecto

### Pressiona talão pneumático com controlo manual de alavanca.

Realizado para facilitar a desmontagem e a montagem das rodas com o canal distante da borda da jante e para posicionar mais facilmente o talão com um grande benefício operacional e poupança de esforço por parte do operador

- Funcional em todos os tipos de jantes
- Manuseamento fácil e dimensões e peso contidos
- Capacidade de impulso produzida por um cilindro pneumático de efeito duplo

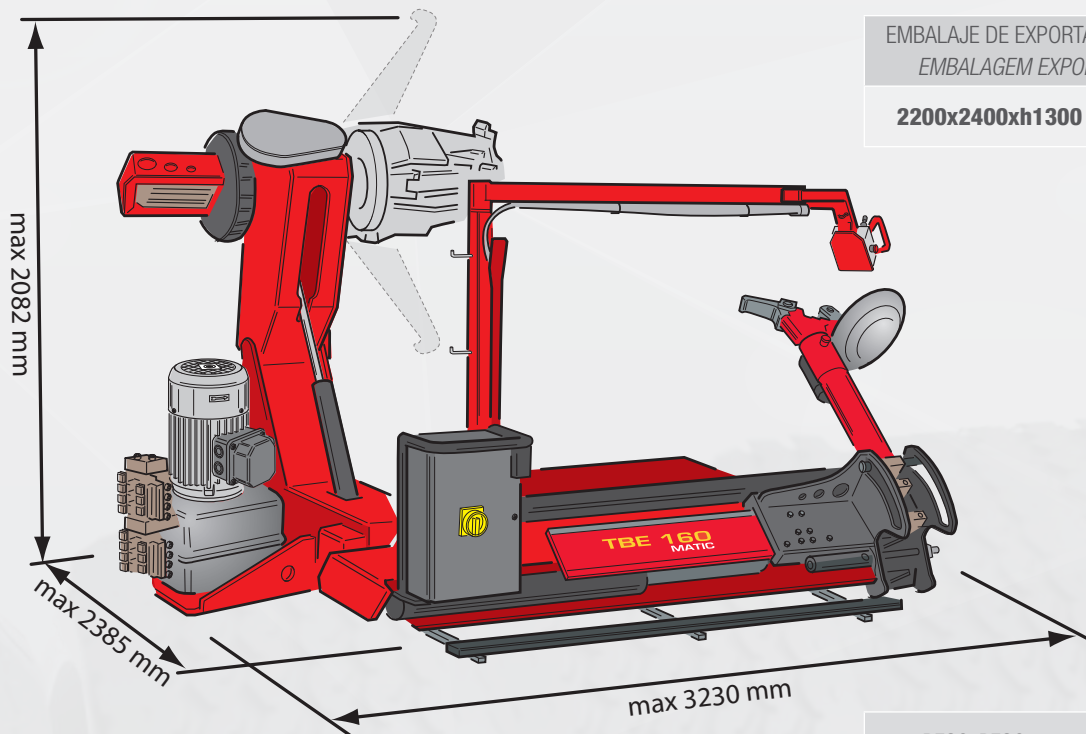


## I. 8-12300008

Kit de grupo de pedales para dibujo (rayador no suministrado)  
Kit de pedais ranhura (ferramenta "striper" não fornecida)

- Para obtener más información, consultar el catálogo de accesorios completo. - Para mais informações, consulte o catálogo completo de acessórios.

## Dimensiones Dimensões



EMBALAJE DE EXPORTACIÓN  
EMBALAGEM EXPORT

2200x2400xh1300 mm

PESO PESO 1400 kg

## Datos técnicos Datos técnicos

<b>Brazo portaherramienta</b>		<b>Braço porta ferramenta</b>	
movimiento cambio lado rueda "S.T.S"	<i>movimento da caixa de direção lado da roda "S.T.S"</i>		<b>automático / automático</b>
movimiento disco destalonador patentado	<i>movimento do disco descolador "patented"</i>		<b>hidráulico / hidráulico</b>
recorrido axial	<i>curso axial</i>		<b>1120 mm</b>
velocidad axial de desplazamiento	<i>velocidade axial de deslocação</i>		<b>100 mm/s</b>
velocidad axial de trabajo	<i>velocidade axial de trabalho</i>		<b>40 mm/s</b>
fuerza axial máxima de destalonadura en el interior	<i>força axial máxima de descolagem no interior</i>		<b>37.000 N</b>
fuerza axial máxima de destalonadura en el exterior	<i>força axial máxima de descolagem no exterior</i>		<b>31.000 N</b>
rotación-bloqueo-elevación herramientas	brazo de <i>rotação-bloqueio-elevação do braço porta ferramentas</i>		<b>hidráulico / hidráulico</b>
<b>Mandril</b>		<b>Mandril</b>	
sistema de bloqueo autocentrante	<i>sistema de bloqueio de autocentralização</i>		<b>hidráulico / hidráulico</b>
motor para la rotación	<i>motor para a rotação</i>		<b>motor con inversor /inversor motorizado</b>
velocidad de rotación	<i>velocidade de rotação</i>		<b>3 velocidades 1-3,5-7,8 rpm 3 velocidade 1-3,5-7,8 rpm</b>
par máximo de rotación	<i>binário máximo de rotação</i>		<b>5.500 Nm</b>
capacidad de bloqueo	<i>capacidade de bloqueio</i>		<b>14" ÷ 44" *</b>
fuerza máxima de bloqueo	<i>força máxima de bloqueio</i>		<b>40.000 N</b>
diámetro máximo del neumático	<i>diâmetro máximo pneumático</i>		<b>2.700 mm</b>
anchura máxima del neumático	<i>largura máxima do pneu</i>		<b>1.600 mm</b>
peso de rueda levatable	<i>peso da roda levantável</i>		<b>2000 kg</b>
Capacidad del cilindro de elevación de rueda	<i>Capacidade do cilindro de levantamento da roda</i>		<b>2.500 kg</b>
Ø mínimo orificio central de rueda	<i>Ø mínimo furo central da roda</i>		<b>110 mm</b>
altura mínima de trabajo en el eje del mandril	<i>altura mínima de trabalho no eixo do mandril</i>		<b>375 mm</b>
<b>Central hidráulica - sistema eléctrico</b>		<b>Unidade de controlo hidráulica - sistema elétrico</b>	
motor eléctrico	<i>motor elétrico</i>		<b>3,3-4 kW</b>
presión hidráulica regulable	<i>pressão hidráulica ajustável</i>		<b>80 ÷ 180 bar</b>
depósito de aceite	<i>depósito de óleo</i>		<b>15 l</b>
alimentación eléctrica	<i>alimentação elétrica</i>		<b>3ph 230/400 V - 5 kW</b>
<b>Manipulador</b>		<b>Manipulador</b>	
botón de emergencia	<i>botão de emergência</i>		<b>Sí / Sim</b>
tensión eléctrica	<i>tensão elétrica</i>		<b>24 V</b>

**\*hasta 60" con alargadores suministrados - até 60" com extensões fornecidas**