

TBE 156

N - DELUXE - SUPER

PRO

ENERGY



automotive service equipment

TBE 156 PRO

N - DELUXE - SUPER

REIFENMONTIERMASCHINE FÜR LKWS - LANDWIRTSCHAFT - ERDBEWEGUNG
DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS PARA CAMIONES - AGRICULTURA - MOVIMIENTO DE TIERRAS
DESMONTADORA DE PNEUS PARA CAMINHÕES - AGRICULTURA - ESCAVAÇÃO

Seit über 50 Jahren bietet Mondolfo Ferro immer leistungsstärkere und den Anforderungen des Sektors angepasste Reifenmontiermaschine an. Die in all diesen Jahren angesammelte Erfahrung hat es uns wieder einmal ermöglicht, die Leistungen der schon anerkannten und bewährten Familie TBE 156 noch weiter zu steigern. Mondolfo Ferro bietet Ihnen die Evolution PRO an.

Alle Modelle TBE 156 haben eine Reihe von Verbesserungen erfahren, die ihre Robustheit, Zuverlässigkeit, Benutzerfreundlichkeit und die Energieeinsparung steigern!

Mit der Baureihe TBE 156 PRO kann man an jeder Art von Reifen arbeiten, vom Lkw/Autobus über die Land- und Forstwirtschaft bis hin zur Erdbewegung. Eine Baureihe von Universal-Reifenmontiermaschinen, die Ihre Arbeit in jeder ihrer Phasen leichter macht.

Wieder einmal bestätigt sich Mondolfo Ferro als branchenführend!

Mondolfo Ferro lleva más de 50 años ofreciendo desmontadoras de neumáticos, siempre de mejores prestaciones y en línea con las necesidades del sector. La gran experiencia adquirida durante todos estos años nos ha permitido, una vez más, mejorar las prestaciones de la ya consolidada y probada familia TBE 156. Mondolfo Ferro les ofrece la evolución PRO.

¡Todos los modelos TBE 156 han sido mejorados para potenciar su robustez, fiabilidad, facilidad de uso y ahorro energético!

La serie TBE 156 PRO puede trabajar con cualquier tipo de rueda, desde camiones/autobuses, a la agricultura, la deforestación o el movimiento de tierras. Una serie de desmontadoras de neumáticos universales que le facilitarán el trabajo en cada una de sus fases.

¡Una vez más, Mondolfo Ferro es líder del sector!

Por mais de 50 anos Mondolfo Ferro oferece desmontadoras de pneus cada vez mais eficientes e de acordo com as exigências do setor. A vasta experiência acumulada por todos estes anos nos permitiu, mais uma vez, aumentar o desempenho da já afirmada e comprovada família TBE 156. Mondolfo Ferro oferece a evolução PRO.

Todos os modelos TBE 156 receberam uma série de melhorias destinadas a potenciar sua robustez, sua confiança, sua facilidade de uso e a economia de energia!

A série TBE 156 PRO pode operar em qualquer tipo de rodas, desde caminhões/ônibus, para agricultura, desflorestamento e escavações. Uma série de desmontadoras de pneus universais que facilitarão seu trabalho em todas as suas fases.

Mais uma vez, a Mondolfo Ferro se afirma como líder do setor!

1. SPANNTELLER/AUTOCENTRANTE/AUTOCENTRANTE

Das Getriebe des Spanntellers verfügt über einen **Elektromotor mit elektromechanischer Bremse**. Diese Automatik garantiert die absolute Präzision während der Demontage- und Montagephasen der Reifen. Die Spannklau wird von **14" bis 56"** hydraulisch blockiert.

Zwei Drehgeschwindigkeiten des Spannfutters.

*El reductor del autocentrante está dotado de un **motor eléctrico con freno electromagnético**. Este automatismo garantiza la precisión absoluta durante las fases de desmontaje y montaje de los neumáticos. La mordaza es de tipo con bloqueo hidráulico de **14" hasta 56"**.*

Dos velocidades de rotación del mandril.

O redutor do autocentrante é equipado com um **motor elétrico com freio eletromecânico**. Este automatismo garante a absoluta precisão durante as fases de desmontagem e montagem dos pneus. O torno é de bloqueio hidráulico de **14" até 56"**.

Duas velocidades de rotação do mandril.



TBE 156 N - DELUXE - SUPER

PRO



2. NEUER UNTERSATZ/NEUE BASE/NOVA BASE

Der neue Untersatz macht die **Reifenmontiermaschine noch solider und stärker**, so dass an immer anspruchsvolleren Rädern gearbeitet werden kann.

La nueva base hace que la desmontadora de neumáticos **sea aún más sólida y robusta** para poder trabajar con ruedas cada vez más difíciles.

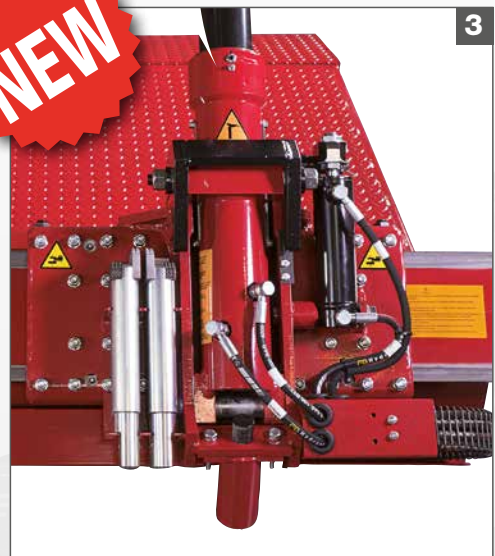
A nova base torna a **desmontadora de pneus ainda mais sólida e maciça** para trabalhar com rodas cada vez mais pesadas.

TBE 156 PRO

N - DELUXE - SUPER

3. BEFESTIGUNGSSYSTEM AM SCHLITTEN/SISTEMA DE ENGANCHE A LA CARRETILLA/SISTEMA DE ENGATE AO CARRO

Die Modellversionen DELUXE und SUPER verfügen über ein **neues Befestigungssystem am Werkzeugschlitten**. Große Solidität und Sicherheit der Befestigung zwischen dem Werkzeugarm und dem Schlitten.
Las versiones DELUXE y SUPER están dotadas de un nuevo sistema de enganche a la carretilla portaherramientas. Gran firmeza y seguridad en el enganche entre el brazo portaherramientas y la carretilla.
As versões DELUXE e SUPER são equipadas com um **novos sistema de engate ao carro porta-ferramentas**. Grande solidez e segurança no engate entre o braço porta-ferramentas e o carro.



4. ELEKTRONISCHE STEUERUNG/CONTROL ELECTRÓNICO/CONTROLE ELETRÔNICO

Die **neue elektronische Steuerung** ermöglicht die **Erhöhung der Geschwindigkeit in allen** Arbeitsphasen der Reifenmontiermaschine.

El nuevo control electrónico permite aumentar la velocidad en todas las fases de uso de la desmontadora de neumáticos.
O **novos controle eletrônico** permite aumentar a velocidade em todas as fases de utilização da desmontadora de pneus.



5. ENERGIEEINSPARUNG/AHORRO ENERGÉTICO/ECONOMIA DE ENERGIA

NEUE **"ENERGY SAVING"**-Funktion! Diese ermöglicht eine **beträchtliche Energieeinsparung**, indem sie unnötigen Stromverbrauch vermeidet.

¡NUEVA función "ENERGY SAVING" ! Permite un notable ahorro energético, evitando un consumo inútil de electricidad.

NOVA função **"ENERGY SAVING"** ! Permite uma **notável economia de energia**, evitando consumos inúteis de eletricidade.



6. STEUERPULT/CUADRO DE MANDOS/QUADRO DE COMANDOS

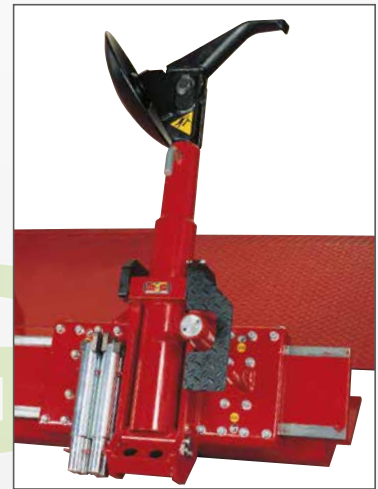
Alle Arbeitsvorgänge werden hydraulisch über ein **ergonomisches Steuerpult** auf einem speziellen Gelenkarm gesteuert. Die logische Anordnung der Bedienelemente verhindert gefährliche Fehler des Bedieners.

Todas las operaciones son gobernadas hidráulicamente a través de un cuadro de mandos ergonómico montado en un exclusivo brazo articulado. La disposición lógica de los mandos evita peligrosos errores por parte del operador.

Todas as operações são comandadas hidráulicamente por meio de um **quadro de comandos ergonômico disposto** em um exclusivo braço articulado. A disposição lógica dos comandos evita erros perigosos por parte do operador.

N Halbautomatisch *Semiautomática* Semi-automática

- ↳ Einzelne Geschwindigkeit bei der Verschiebung der Schlitten
- ↳ Anheben des Werkzeugarms über Pedal
- ↳ Manuelle Drehung der Werkzeuggruppe
- ↳ *Velocidad individual en la traslación de las carretillas*
- ↳ *Elevación del brazo de herramientas mediante pedal*
- ↳ *Rotación manual del grupo de herramientas*
- ↳ Velocidade única no transporte dos carros
- ↳ Elevação do braço de ferramentas por meio de pedal
- ↳ Rotação do grupo de ferramentas manual



DELUXE Automatisch *Automática* Automática

- ↳ Auswählbare doppelte Geschwindigkeit bei der Verschiebung der Schlitten
- ↳ Hydraulisches Anheben des Werkzeugarms
- ↳ Drehung der Werkzeuggruppe über Pedal
- ↳ *Doble velocidad seleccionable en la traslación de las carretillas*
- ↳ *Brazo de herramientas con elevación hidráulica*
- ↳ *Rotación del grupo de herramientas mediante pedal*
- ↳ Dupla velocidade selecionável no transporte dos carros
- ↳ Elevação hidráulica do braço de ferramentas
- ↳ Rotação do grupo de ferramentas por meio de pedal



SUPER Automatisch *Automática* Automática

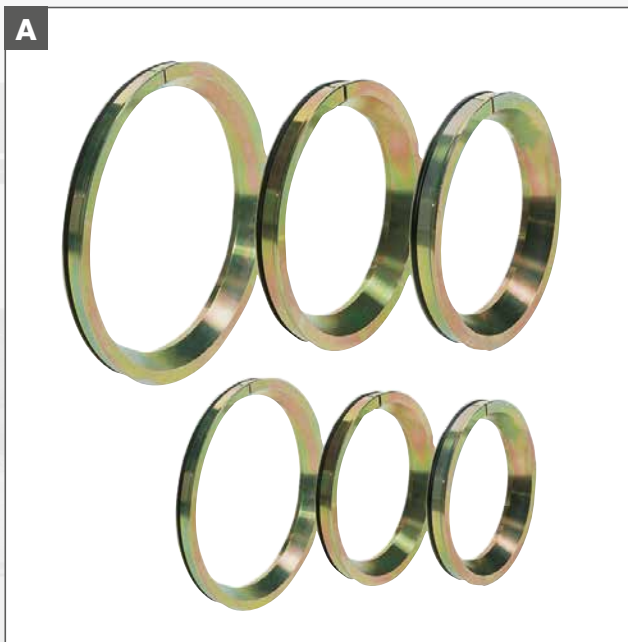
- ↳ Auswählbare doppelte Geschwindigkeit bei der Verschiebung der Schlitten
- ↳ Hydraulisches Anheben des Werkzeugarms
- ↳ Hydraulische Drehung der Werkzeuggruppe
- ↳ *Doble velocidad seleccionable en la traslación de las carretillas*
- ↳ *Brazo de herramientas con elevación hidráulica*
- ↳ *Rotación hidráulica del grupo de herramientas*
- ↳ Dupla velocidade selecionável no transporte dos carros
- ↳ Elevação hidráulica do braço de ferramentas
- ↳ Rotação do grupo de ferramentas hidráulica



TBE 156 PRO

N - DELUXE - SUPER

Empfohlenes Zubehör *Accesorios recomendados* **Acessórios recomendados**



A. TRAP

Schutzringe für Leichtmetallfelgen

Anillos de protección para llantas de aleación

Anéis de proteção para jantes em liga

TRAP 161

ø 161 mm

8-1210007

TRAP 164

ø 164 mm

8-1210005

TRAP 176

ø 176 mm

8-1210006

TRAP 202

ø 202 mm

8-1210008

TRAP 220

ø 220,1 mm

8-1230001

TRAP 221

ø 221 mm

8-1210009

TRAP 281

ø 281 mm

8-1210010



B. 8-12100175

Spannklauschutz Setz 4 Stück für Alufelgen

Serie 4 protecciones de garra para llantas de aluminio

Série 4 proteções com pinças para jantes de alumínio



C. 801227195

Wulstklemme für Leichtmetallfelgen

Mordaza para llantas de aleación

Braçadeira para jantes de liga

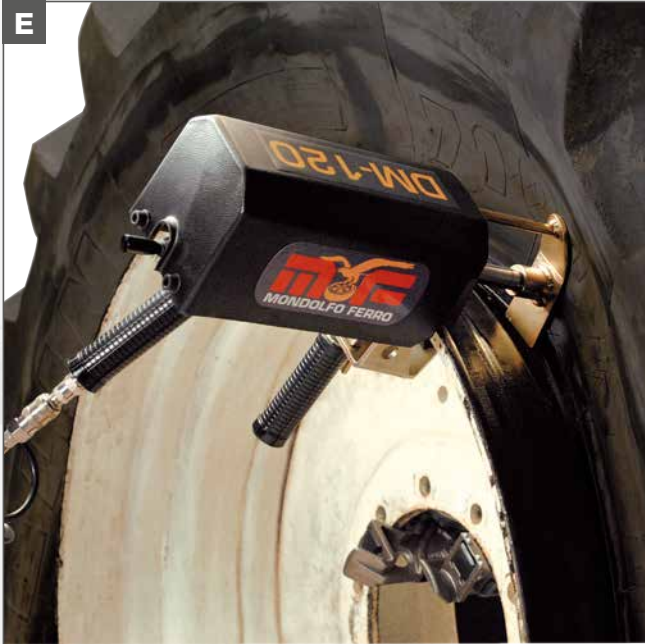


D. 8-12100171

Verlängerungen mit 4 Spitzen für Felgen mit Sprengring

Alargador de bloqueo con 4 puntas para llantas con anillo lateral

Prolongamentos de bloqueio de 4 pontas para jantes com aro lateral



E. DM 120 -> 0-12300201

Pneumatischer Wulstniederhalter mit Handbefehl durch einen Hebel.

Entwickelt, um die Demontage und die Montage der Räder mit vom Felgenhorn weit entferntem Felgenbett zu erleichtern und den Wulst einfacher einzusetzen, mit großen operativen Vorteilen und weniger Kraftaufwand durch den Bediener

- Für alle Felgentypen
- Handlich, kompakt und nicht zu schwer
- Die Druckkraft liefert ein doppeltwirkender Druckluftzylinder

Prensa-talón neumático con control manual por palanca.

Pensado para facilitar el desmontaje y el montaje de las ruedas con el canal lejos del hombro y para colocar el talón más fácilmente, lo que supone una gran ventaja operativa y menor esfuerzo por parte del operador

- Funcional en todos los tipos de llantas
- Manejable y de dimensiones y peso reducidos
- Capacidad de empuje producido por un cilindro neumático de doble acción

Prensa-talão pneumático com comando manual com alavanca.

Fabricado para facilitar a desmontagem e a montagem das rodas com o canal longe da estrutura e para posicionar mais facilmente o talão com grande vantagem operacional e menor esforço por parte do operador

- Funcional para todos os tipos de aros
- Manuseável e de tamanho e peso contidos
- Capacidade de impulso produzida por um cilindro pneumático de duplo efeito

- Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach. - Para obtener más información, consultar el catálogo de accesorios completo. - Para maiores informações, consulte o catálogo de acessórios completo.

Standardzubehör Accesorios estándar Acessórios padrão



F



G



H



I

F. Montageklemme
Mordaza de montaje
Braçadeira de montagem

G. Langes Montiereisen
Palanca larga alza-talón
Alavanca longa eleva-talões

H. Kurzes Montiereisen für Sprengringfelge
Palanca corta para llanta anillo lateral
Alavanca curta para jante com aro lateral

I. 4 Verlängerungen (56")
4 Alargador de bloqueo (56")
4 Rallonges de blocage (56")

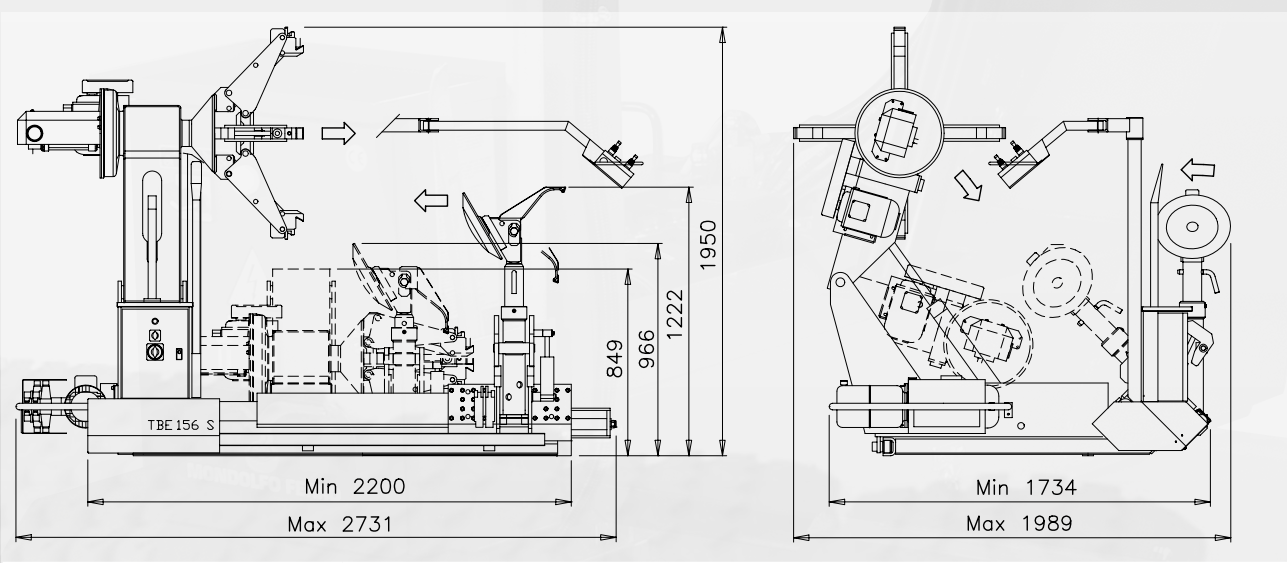
Die Firma behält es sich vor, die Eigenschaften der Produkte jederzeit zu ändern. La empresa se reserva la facultad de modificar las características de los productos en cualquier momento. A empresa se reserva ao direito de modificar as características dos produtos a qualquer momento. by Marketing - Cod. DPMF0003490 - DE - ES - PT - 02/2022

Technische Daten Datos técnicos **Dados técnicos**

Motor Hydraulikaggregat	<i>Motor centralita hidráulica</i>	Motor e central hidráulica	1.5Kw N 1.3-1.8 kW DELUXE und/y/e SUPER
Getriebemotor mit zwei Geschwindigkeiten	<i>Motorreductor de dos velocidades</i>	Motorreductor de duas velocidades	1,3÷1,8 kW
Spannung	<i>Voltaje</i>	Voltagem	400/230 V-3 ph-50/60 Hz
Spannweite	<i>Capacidad de bloqueo</i>	Capacidade de bloqueio	14" ÷ 56" *
Max. Reifendurchmesser	<i>Diámetro máx. neumático</i>	Diâmetro máx. pneu	2.450 mm
Maximale Reifenbreite	<i>Anchura máxima neumático</i>	Largura máxima do pneu	1.220 mm
Maximales Radgewicht	<i>Peso máximo de la rueda</i>	Peso máximo da roda	1.700 kg
Kapazität Hubzylinder Rad	<i>Capacidad cilindro elevación rueda</i>	Capacidade do cilindro de elevação da roda	2.200 kg
Drehmoment Spannfutter	<i>Par de rotación del mandril</i>	Torque de rotação do mandril	5.000 Nm
Abdrückkraft	<i>Fuerza del destalonador</i>	Força do descolador	30.000 N
Mindestarretierung Radmitteloch	<i>Bloqueo mínimo del orificio central de la rueda</i>	Bloqueio mínimo do furo central da roda	110 mm
Mindestarbeitshöhe der Spindelachse	<i>Altura mínima de trabajo en el eje del mandril</i>	Altura mínima de trabalho do eixo do mandril	350 mm
Not-Aus-Taster	<i>Pulsador de emergencia</i>	Botão de emergência	ja/si/sim
Nettogewicht	<i>Peso neto</i>	Peso líquido	1170 kg N 1200 kg DELUXE 1210 kg SUPER

*** 36-56" mit Verlängerungen / con alargadores / com prolongamentos**

Abmessungen Dimensiones **Dimensões**



EXPORTVERPACKUNG	<i>EMBALAJE PARA EXPORTACIÓN</i>	EMBALAGEM EXPORT	1880x2280x1110 mm
------------------	----------------------------------	------------------	--------------------------



NEXION SPA
 info@mondolfoferro.it
 www.mondolfoferro.it



<http://www.youtube.com/user/MondolfoFerro>
www.facebook.com/MONDOLFOFERROofficial