

TBE 155

SUPER

NEW



ENERGY SAVING



automotive service equipment

TBE 155

SUPER

REIFENMONTIERMASCHINE FÜR LKWS - LANDWIRTSCHAFT - ERDBEWEGUNG
DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS PARA CAMIONES - AGRICULTURA - MOVIMIENTO DE TIERRAS
DESMONTADORA DE PNEUS PARA CAMINHÕES - AGRICULTURA - ESCAVAÇÃO

Mondolfo Ferro orientiert sich seit jeher an der **technologischen Perfektion** und an der Weiterentwicklung seiner Produkte. Die TBE 155 Super wurde umstrukturiert, um **bessere Leistungen** zu bieten.

Heute kann Mondolfo Ferro Ihnen, unter Beibehaltung von **Robustheit, Vielseitigkeit und geringem Platzbedarf**, eine Reifenmontiermaschine mit **ganzen 1300 mm Radbreite anbieten**. Die TBE 155 SUPER ist eine **vollständig automatische** Reifenmontiermaschine. Sie ist mit Hydraulik-Automatismen ausgestattet, die dem Bediener eine **maximale Funktionalität bei minimalem Kraftaufwand garantieren**. Die TBE 155 Super ist auch **Energieeinsparung**. Sie verfügt über **ENERGY SAVING**, um den Stromverbrauch maximal einzuschränken. Jedes Mal wenn die Maschine nicht arbeitet, schaltet sie sich automatisch aus und springt beim ersten Befehl wieder an.

*Desde siempre Mondolfo Ferro está orientada al **perfeccionamiento tecnológico** y a la evolución de sus productos. TBE 155 Super ha sido reingenierizado para ofrecer **mayores prestaciones**.*

*Manteniendo su gran **robustez, versatilidad y dimensiones reducidas**, hoy Mondolfo Ferro tiene el agrado de ofrecer una desmontadora de **neumáticos con exactamente 1300 mm de ancho de rueda**. TBE 155 Super es una desmontadora de neumáticos **totalmente automática**. Cuenta con mecanismos hidráulicos automáticos que permiten garantizarle al operador la **máxima operatividad con el mínimo esfuerzo**. TBE 155 Super propone incluso **ahorro energético**; cuenta con **ENERGY SAVING**, para reducir al máximo los consumos eléctricos. Cada vez que la máquina no está operando, se apaga automáticamente y se vuelve a encender con el primer mando.*

A Mondolfo Ferro continua a ter como objetivo o **aperfeiçoamento tecnológico** e a evolução dos seus próprios produtos. O TBE 155 Super foi reformulado para oferecer **melhores desempenhos**.

Apesar de manter uma grande **robustez, versatilidade e dimensões compactas**, atualmente, a Mondolfo Ferro congratula-se por fornecer um **desmonta pneus com 1300 mm de largura da roda**. O TBE 155 SUPER é um desmonta pneus **totalmente automático**. É dotado de automatismos hidráulicos, por causa dos quais será garantida ao operador a máxima operacionalidade com o mínimo esforço. O TBE 155 Super representa igualmente uma **poupança energética**, apresentando a função **ENERGY SAVING**, para reduzir ao máximo os consumos elétricos. Sempre que a máquina não está a trabalhar, apaga-se automaticamente, sendo reiniciada ao primeiro comando.

UNABHÄNGIGE HANDHABUNG / DESPLAZAMIENTO INDEPENDIENTE / MOVIMENTAÇÃO INDEPENDENTE

Neue unabhängige Handhabung des Spannfutters und des Werkzeugträgerarms.

Dies ermöglicht eine schnelle, präzise und punktgenaue Positionierung zu den Demontagewerkzeugen.

Nuevo **desplazamiento independiente del carro autocentrante y del brazo porta-herramientas**.

Esto permitirá posicionar de manera rápida, precisa y puntual la rueda con respecto a las herramientas de desmontaje.

Nova **movimentação independente do carro autocentrante e do braço porta-ferramentas**.

Isso permitirá posicionar de modo rápido, preciso e pontual a roda em relação às ferramentas de desmontagem.



TBE 155 SUPER



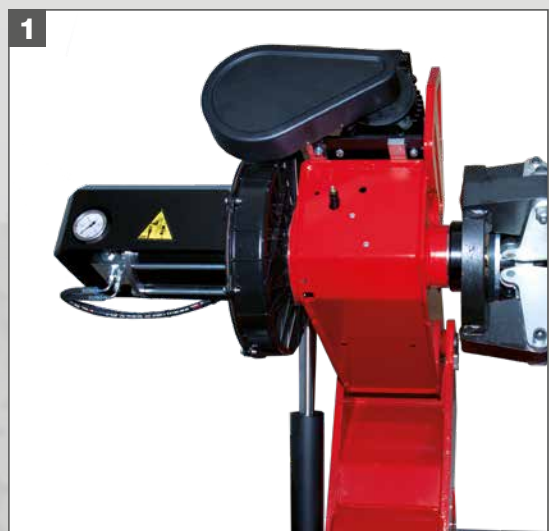
1. GETRIEBEGRUPPE MIT 2 GESCHWINDIGKEITEN. / GRUPO REDUCTOR DE 2 VELOCIDADES / GRUPO REDUTOR DE 2 VELOCIDADES.

Dieses bewährte und zuverlässige Getriebe kommt bei den wichtigsten Reifenmontiermaschinen von Mondolfo Ferro (TBE156 und TBE160) zum Einsatz.

Der Einsatz eines elektrischen, selbstbremsenden Elektromotors bietet höhere Präzision bei der Demontage und Montage der Reifen.

. Ya probado y fiable, este reductor se utiliza en las principales desmontadoras de neumáticos Mondolfo Ferro TBE156 y TBE160. **El uso de un motor eléctrico auto-frenante, ofrece mayor precisión en fase de desmontaje y montaje de los neumáticos.**

Grupo reductor de 2 velocidades. Já testado e confiável, este reductor é utilizado nos principais desmonta pneus Mondolfo Ferro TBE156 e TBE160. **A utilização de um motor elétrico autotravante oferece uma maior precisão na fase de desmontagem e montagem dos pneus.**



TBE 155

SUPER



2. GETRIEBEGRUPPE / GRUPO REDUCTOR

Getriebegruppe mit 2 Geschwindigkeiten. Dieses bewährte und zuverlässige Getriebe kommt bei den wichtigsten Reifenmontiermaschinen von Mondolfo Ferro (TBE156 und TBE160) zum Einsatz. **Der Einsatz eines elektrischen, selbstbremsenden Elektromotors bietet höhere Präzision bei der Demontage und Montage der Reifen.**

Grupo reductor de 2 velocidades. Ya probado y fiable, este reductor se utiliza en las principales desmontadoras de neumáticos Mondolfo Ferro TBE156 y TBE160. **El uso de un motor eléctrico auto-frenante, ofrece mayor precisión en fase de desmontaje y montaje de los neumáticos.**

Grupo reductor de 2 velocidades. Já testado e confiável, este reductor é utilizado nos principais desmonta pneus Mondolfo Ferro TBE156 e TBE160. **A utilização de um motor elétrico autotravante oferece uma maior precisão na fase de desmontagem e montagem dos pneus.**

3. STEUERPULT/CUADRO DE MANDOS/ QUADRO DE COMANDOS

Alle Bedienelemente sind in perfekter Tradition von Mondolfo Ferro **auf der ergonomischen Konsole** angeordnet. Rationell und benutzerfreundlich positioniert, ermöglichen es die Bedienelemente dem Bediener, alle Vorgänge **müheles, schnell und sicher auszuführen.**

*Todos los mandos se posicionan **en la ergonómica consola**, siempre fiel a la tradición Mondolfo Ferro. Ubicados de acuerdo con la racionalidad y la comodidad de uso, los mandos le permitirán al operador ejecutar todas las operaciones **sin dificultad, de manera rápida y segura.***

Todos os comandos são agrupados **na consola ergonómica**, na perfeita tradição Mondolfo Ferro. Dispostos de acordo com a racionalidade e comodidade de utilização, os comandos permitirão que o operador realize todas as operações **sem cansar, de modo rápido e seguro.**



4. BRACCIO UTENSILI / TOOL ARM / BRAS PORTE-OUTILS

Der komplett hydraulische Arm ist hochfest und robust. Über die hydraulischen Bedienelemente erfolgt die Drehung und der Hub des Werkzeugarms.

Il braccio utensili, totalmente idraulico, è solido e robusto. Tramite i comandi idraulici si avrà la rotazione e l'alzata del braccio utensili.

El brazo de herramientas, totalmente hidráulico, es sólido y robusto. Mediante los mandos hidráulicos, es posible girar y levantar el brazo de herramientas.

O braço de ferramentas, totalmente hidráulico, é sólido e robusto. Por meio dos comandos hidráulicos, ter-se-á a rotação e a elevação do braço de ferramentas.





5. ENERGIEEINSPARUNG / AHORRO ENERGÉTICO / ECONOMIA DE ENERGIA

NEUE "ENERGY SAVING"-Funktion! Diese ermöglicht eine beträchtliche Energieeinsparung, indem sie unnötigen Stromverbrauch vermeidet. Jedes Mal wenn die Maschine nicht arbeitet, schaltet sie sich automatisch aus und springt beim ersten Befehl wieder an.

¡NUEVA función "ENERGY SAVING"! Permite un notable ahorro energético, evitando un consumo inútil de electricidad. Cada vez que la máquina no está operando, se apaga automáticamente y se vuelve a encender con el primer mando.

NOVA função "ENERGY SAVING"! Permite uma notável economia de energia, evitando consumos inúteis de eletricidade. Sempre que a máquina não está a trabalhar, apaga-se automaticamente, sendo reiniciada ao primeiro comando.



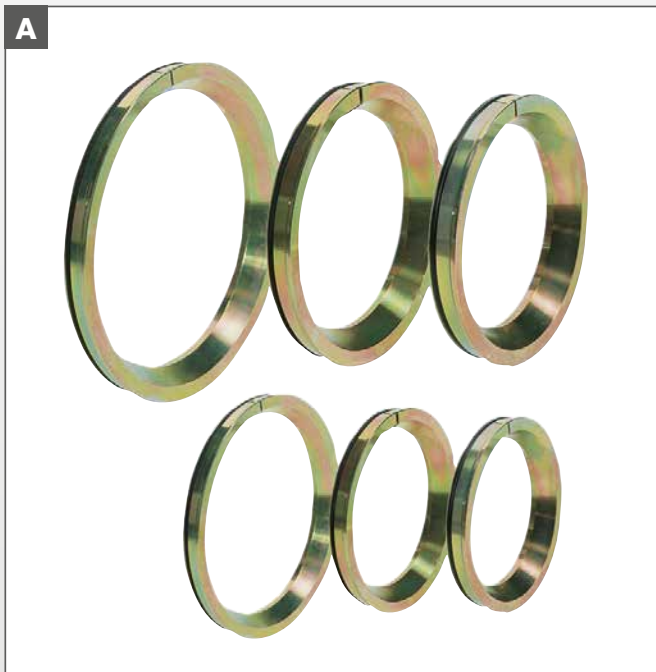
6. NEUE GRUNDPLATTE / NUEVA BASE / NOVA BASE

Die TBE 155 SUPER bietet jetzt eine **neue Grundplatte**, die eine **Radbreite bis 1300 mm gewährleistet**. Es ist den Ingenieuren gelungen, unter Beibehalten der gleichen Abmessungen wie beim Vorgängermodell, den Arbeitsbereich um 300 mm zu vergrößern. Diese neue Grundplatte gewährleistet ein **maximales Radgewicht von 1700 kg**.

TBE 155 SUPER ofrece ahora una base nueva que garantiza un ancho de rueda de hasta 1300 mm. Manteniendo las mismas dimensiones con respecto a la versión anterior, han logrado aumentar en 300 mm la zona de trabajo. Esta nueva base garantiza un peso máximo de rueda de 1700 Kg.

O TBE 155 SUPER oferece agora uma **nova base** que garante uma **largura da roda até 1300 mm**. Os engenheiros, mantendo as mesmas dimensões relativamente à versão anterior, conseguiram aumentar a zona de trabalho em 300 mm. Esta nova base garante um **peso máximo da roda de 1700 Kg**.

Empfohlenes Zubehör *Accesorios recomendados* **Acessórios recomendados**



A. TRAP

Schutzringe für Leichtmetallfelgen

Anillos de protección para llantas de aleación

Anéis de proteção para jantes em liga

TRAP 161

ø 161 mm

8-12100007

TRAP 164

ø 164 mm

8-12100005

TRAP 176

ø 176 mm

8-12100006

TRAP 202

ø 202 mm

8-12100008

TRAP 220

ø 220,1 mm

8-12300001

TRAP 221

ø 221 mm

8-12100009

TRAP 281

ø 281 mm

8-12100010



B. 8-12100175

Spannklauschutz Set 4 Stück für Alufelgen

Serie 4 protecciones de garra para llantas de aluminio

Série 4 proteções com pinças para jantes de alumínio

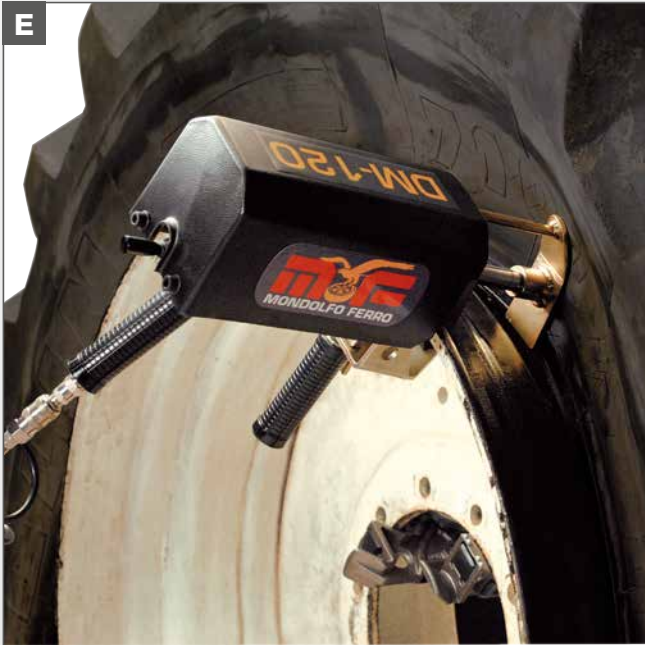


C. 801227195

Wulstklemme für Leichtmetallfelgen

Mordaza para llantas de aleación

Braçadeira para jantes de liga



E. DM 120 -> 0-12300201

Pneumatischer Wulstniederhalter mit Handbefehl durch einen Hebel.

Entwickelt, um die Demontage und die Montage der Räder mit vom Felgenhorn weit entferntem Felgenbett zu erleichtern und den Wulst einfacher einzusetzen, mit großen operativen Vorteilen und weniger Kraftaufwand durch den Bediener

- Für alle Felgentypen
- Handlich, kompakt und nicht zu schwer
- Die Druckkraft liefert ein doppelwirkender Druckluftzylinder

Prensa-talón neumático con control manual por palanca.

Pensado para facilitar el desmontaje y el montaje de las ruedas con el canal lejos del hombro y para colocar el talón más fácilmente, lo que supone una gran ventaja operativa y menor esfuerzo por parte del operador

- Funcional en todos los tipos de llantas
- Manejable y de dimensiones y peso reducidos
- Capacidad de empuje producido por un cilindro neumático de doble acción

Prensa-talão pneumático com comando manual com alavanca.

Fabricado para facilitar a desmontagem e a montagem das rodas com o canal longe da estrutura e para posicionar mais facilmente o talão com grande vantagem operacional e menor esforço por parte do operador

- Funcional para todos os tipos de aros
- Manuseável e de tamanho e peso contidos
- Capacidade de impulso produzida por um cilindro pneumático de duplo efeito

Standardzubehör Accesorios estándar Acessórios padrão

F



F. Montageklemme

Mordaza de montaje

Braçadeira de montagem

G

G. Langes Montiereisen

Palanca larga alza-talón

Alavanca longa eleva-talões

H

H. Kurzes Montiereisen für Sprengringfelge

Palanca corta para llanta anillo lateral

Alavanca curta para jante com aro lateral

Technische Daten Datos técnicos Dados técnicos

Arbeitsbereich des Spanntisches	Capacidad de la mordaza	Capacidade da morsa	14" ÷ 56"
Max. Raddurchmesser	Diámetro máx. rueda	Diâmetro máximo da roda	2.200 mm
Max. Reifenbreite	<i>Maximum tyre width</i>	Largeur max. du pneu	1.300 mm
Motor Hydraulikaggregat	Motor centralita hidráulica	Motor da unidade hidráulica	3ph - 1,5 kW
Getriebemotor mit zwei Geschwindigkeiten	Motorreductor de dos velocidades	Motorreductor de dos velocidades	3ph 1,3 kW ÷ 1,8 kW
Drehmoment Spannfutter	<i>Par de rotación del mandril</i>	Torque de rotação do mandril	4.200 Nm
Abdrückkraft	<i>Fuerza del destalonador</i>	Força do descolador	2900 kg
Mind. Ø Radnabenöffnung	Ø mínimo del orificio central de la rueda	Ø mínimo furo central da roda	110 mm
Maximales Radgewicht	Peso máximo rueda	Peso máximo da roda	1.700 kg
Kapazität Hubzylinder Rad	Capacidad cilindro elevación rueda	Capacidade do cilindro de levantamento da roda	2.200 kg
Spannung	Voltaje	Tensão	400/230 V-3 ph-50/60 Hz
Nettogewicht	Peso neto	Peso neto	1000 kg

Abmessungen Dimensiones Dimensões



EXPORTVERPACKUNG

EMBALAJE PARA EXPORTACIÓN

EMBALAGEM EXPORT

2285 x 1705 x 1064 mm