



Force, précision, agilité et légèreté réunies dans un seul équipement de service mobile.

TB 124 HY standard pour installation sur porte latérale.
La structure solide du châssis permet de minimiser les flexions pendant les phases de travail les plus extrêmes.



Le moteur hydraulique de rotation plateau autocentrant permet d'obtenir une plus grande force de rotation et, en même temps, une précision maximale dans les mouvements les plus délicats. Vitesse de rotation 8 trs/min

La structure reposant au sol est une grande nouveauté de ce démonte-pneu. Celle-ci, une fois le démonte-pneu ouvert, devient partie intégrante du fourgon, offrant une grande stabilité à votre atelier mobile. Ergonomie maximale.

Vous ne vous apercevrez pas de travailler en dehors de l'atelier.



TB 124 HY



Monte/démonte-pneus de camions compact et léger pour votre atelier mobile.
Convient à tous les types de travaux sur les pneus de camions, de bus et de remorques.



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

La nouvelle conception de l'outil de démontage et de remontage permet un meilleur glissement du talon du pneu, en éliminant au maximum les **contraintes de frottement**. L'insert en technopolymère à haute résistance permet de protéger la jante en cas de contact accidentel. L'optimisation des volumes du **nouveau groupe générateur** et les **choix de construction innovants** qui le caractérisent permettent d'obtenir un poids total de **820 kg** et facilitent son installation à l'intérieur des camionnettes aussi bien **sur la porte latérale que sur la porte arrière**. La **nouvelle motorisation** du groupe génératrice, avec un rendement élevé et un bilan énergétique précis, permet d'**utiliser le monte/démonte-pneus et le compresseur à 100 % de leur puissance** pour avoir toujours des performances maximales au service de l'opérateur.



TB 124 HY pour installation sur porte arrière.

Nouvelle outil de démontage

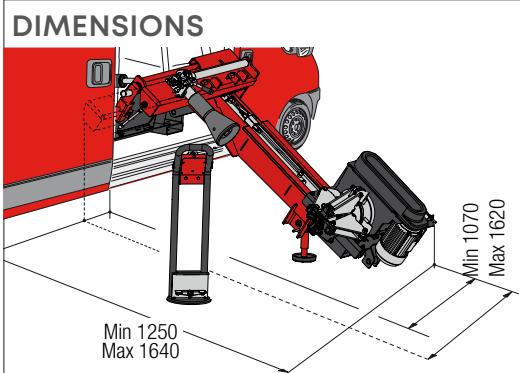


DONNÉES TECHNIQUES démonte-pneu

Moteur de rotation	hydraulique
Vitesse de rotation	8 rpm
Couple de rotation	2.700 Nm
Capacité de blocage	14"÷26"
Diamètre maximal du pneu	1.350 mm - 53"
Largeur maximale du pneu	560 ÷ 1000 mm (22"÷39")
Poids maximum de la roue	500 kg
Ø minimal trou central roue	120 mm - 4,7"
Hauteur min. de travail à l'axe du mandrin	350 mm - 13,5"
Pied d'appui	réglable
Commande manuelle d'urgence	oui
Protection du câble du boîtier de commande	oui

Chariot Radio Télécommande 2,4 GHz.

Le nouveau kit radio, toujours réglé sur la fréquence 2,4 GHz.
(en option).



DONNÉES TECHNIQUES du générateur hydraulique

Alimentation : DIESEL	DIESEL
Réservoir : 23 litres	23 lt
Moteur : Lombardini LDW702	Lombardini LDW702
Puissance : 17 CV · 12,5 kW	17 HP · 12.5kW
Compresseur : Deux étages · K30	Deux étapes · K30
Air délivré : 1000 l/min	1000 l/min
Pression maximale : 12 bar	12 bar

Réserve d'air : capacité	80 litri ALU
Démarrage	Électrique
Enrouleur d'outils	15mt 1.2"
Enrouleur de gonflage	18mt 3.8"
Commande manuelle pour urgence	oui
Poids total démonte-pneu + génératrice	820 Kg

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.

