

# NITRONIC

300 - 500 - 1800



**NITRONIC 300**



**NITRONIC 500**



**NITRONIC 1800**





## NITRONIC 300

**Générateur d'azote de capacité 3,0 Nm<sup>3</sup>/h (3.000 lit/h) conçu pour le gonflage de roues VL, fourgons et moto.** Complet de roues pour déplacement rapide, le générateur est équipé avec double système de filtration à haute efficacité pour protéger la membrane séparatrice, **réservoir intégré de grande capacité** (100 litres) pour réduire les temps de recharge, **sélecteur air-azote** qui permet d'utiliser la machine comme station de gonflage intégrée et connexion rapide femme pour insérer un éventuel réservoir additionnel.

*Generador de nitrógeno con una capacidad de 3,0 Nm<sup>3</sup>/h (3.000 L/h), dedicado a inflar neumáticos de turismos, furgonetas y motocicletas. Suministrado con ruedas para fines de bahía múltiple, está equipado con un sistema de filtrado doble para proteger la membrana separadora, un depósito integrado de gran capacidad (100 L) para reducir el tiempo de inflado del nitrógeno, un selector nitrógeno-aire que permite usar el generador como estación de inflado integrada y un acoplamiento rápido hembra para un eventual depósito secundario auxiliar.*

**Gerador de nitrogénio com um caudal de 3,0 Nm<sup>3</sup>/h (3.000 l/h) projetado para inflar rodas de veículos, furgões e motos.** Completo com rodas para realizar operações a bordo do veículo, está equipado com um duplo sistema de filtragem de alta eficiência com proteção da membrana separadora, **reservatório integrado de grande capacidade** (100 litros) para reduzir o tempo de recarga, **seletor de ar-nitrogénio** que permite a utilização como estação de enchimento integrada e engate rápido fêmea para a inserção de um possível reservatório suplementar.

## NITRONIC 500

**Générateur d'azote de capacité 5,0 Nm<sup>3</sup>/h conçu pour le gonflage de roues VL, fourgons et moto.** Complet de roues pour déplacement rapide, le générateur est équipé avec double système de filtration à haute efficacité pour protéger la membrane séparatrice, **réservoir intégré de grande capacité** (100 litres) pour réduire les temps de recharge, **sélecteur air-azote** qui permet d'utiliser la machine comme station de gonflage intégrée et connexion rapide femme pour insérer un éventuel réservoir additionnel.

*Generador de nitrógeno con una capacidad de 5,0 Nm<sup>3</sup>/h, dedicado a inflar neumáticos de turismos, furgonetas y motocicletas. Suministrado con ruedas para fines de bahía múltiple, está equipado con un sistema de filtrado doble para proteger la membrana separadora, un depósito integrado de gran capacidad (100 L) para reducir el tiempo de inflado del nitrógeno, un selector nitrógeno-aire que permite usar el generador como estación de inflado integrada y un acoplamiento rápido hembra para un eventual depósito secundario auxiliar.*

**Gerador de nitrogénio com um caudal de 5,0 Nm<sup>3</sup>/h projetado para inflar rodas de veículos, furgões e motos.** Completo com rodas para realizar operações a bordo do veículo, está equipado com um duplo sistema de filtragem de alta eficiência com proteção da membrana separadora, **reservatório integrado de grande capacidade** (100 litros) para reduzir o tempo de recarga, **seletor de ar-nitrogénio** que permite a utilização como estação de enchimento integrada e engate rápido fêmea para a inserção de um possível reservatório suplementar.



## NITRONIC 1800

**18,0 Nm<sup>3</sup>/h (5.000 lit/h) conçu pour le gonflage de** roues pour déplacement rapide, le générateur est équipé d'un système de filtration à double efficacité pour protéger la membrane séparatrice, d'un réservoir (100 litres) pour réduire les temps de recharge, et d'un système de connexion rapide pour utiliser la machine comme station de gonflage intégrée et connexion rapide femelle pour insérer un éventuel réservoir.

**18,0 Nm<sup>3</sup>/h (5.000 L/h), dedicado a** camiones y motocicletas. Suministrado con ruedas para facilitar el desplazamiento, cuenta con un sistema de filtrado doble para proteger la membrana separadora, un depósito de capacidad (100 L) para reducir el tiempo de recarga y un sistema de conexión rápida que permite usar el generador como estación de inflado integrada y un acoplamiento rápido hembra para un eventual depósito auxiliar.

**18,0 Nm<sup>3</sup>/h (5.000 l/h) projetado para inflar** camión y motocicletas. Equipado con ruedas para facilitar las operaciones a bordo, cuenta con un sistema de filtración de alta eficiencia con protección de la membrana separadora, un depósito de gran capacidad (100 litros) para reducir los tiempos de recarga y un sistema de conexión rápida que permite la utilización como estación de inflado integrada y un engate rápido hembra para la inserción de un posible reservatorio.

**Générateur d'azote professionnel de capacité 18,0 Nm<sup>3</sup>/h (18.000 lit/h)** conçu pour transformer continuellement air comprimé en azote. **Projeté pour le gonflage de roues PL, bus, véhicules industriels et VL**, le générateur est équipé **avec roues** pour déplacement rapide dans la zone de travail, **double système de filtration** à haute efficacité pour protéger la membrane séparatrice, **sélecteur air-azote** qui permet d'utiliser la machine comme station de gonflage intégrée et connexion rapide femelle pour insérer un éventuel réservoir.

**Generador de nitrógeno profesional con una capacidad de 18,0 Nm<sup>3</sup>/h (18.000 L/h)** diseñado para transformar continuamente aire comprimido en nitrógeno. **Dedicado a inflar ruedas de camiones, autobuses, máquinas de movimiento de tierras y turismos**, se suministra **con ruedas** para fines de bahía múltiple, está equipado con un **sistema de filtrado doble** para proteger la membrana separadora, un **selector nitrógeno-aire** que permite usar el generador como estación de inflado integrada y un **acoplamiento rápido hembra** para un eventual depósito auxiliar.

**Gerador de nitrogénio profissional com um caudal de 18,0 Nm<sup>3</sup>/h (18.000 l/h)** projetado para transformar continuamente o ar comprimido de rede em nitrogénio. **Ideal para inflar rodas de camião, autocarro, máquinas industriais e veículos**, o gerador é fornecido **completo com rodas** para realizar operações a bordo do veículo, **duplo sistema de filtragem** de alta eficiência com proteção da membrana separadora, **seletor de ar-nitrogénio** que permite a utilização como estação de enchimento integrada e engate rápido fêmea para a inserção de um possível reservatório.

### Générateurs d'Azote Generador de nitrógeno Geradores de nitrogénio



Les générateurs **Mondolfo Ferro** produisent azote par distillation fractionnée de l'air comprimé avec filtres à membrane qui séparent les molécules d'oxygène de les molécules d'azote. A la sortie du générateur la pureté réalisable est de 95%.

Pour obtenir un bon niveau initial de pureté, l'air comprimé à l'entrée passe par un filtre de séparation-huile capable de retenir particules solides et huileuses de dimensions jusqu'à 0,01 micron. Successivement l'air passe par un filtre à charbons actifs pour obtenir un gaz à la sortie sans vapeurs. Les filtres doivent être remplacés chaque année de façon programmée et, en tout cas, les appareils sont équipés avec un indicateur de contamination air qui signale l'éventuelle saturation du système de filtrage à travers un change de couleur. La dernière phase de séparation a lieu dans la membrane séparatrice qui permet de rejoindre le niveau de pureté finale désirée de l'azote.



Los generadores de nitrógeno **Mondolfo Ferro** producen nitrógeno mediante la separación del aire comprimido entrante a través de los filtros de membrana. Esta membrana separa las moléculas de oxígeno de las de nitrógeno. En la salida del generador, la pureza del nitrógeno es del 95 %.

Para obtener un buen nivel inicial de pureza de nitrógeno, el aire comprimido entrante pasa a través de un filtro separador de aceite para retener las partículas sólidas y de aceite de hasta 0,01 micras. Después, el aire pasa por el filtro de carbón activo para eliminar cualquier resto de vapor del gas. Los filtros desempeñan un papel crucial en la eficiencia y el rendimiento de los generadores y cada filtro debe sustituirse una vez al año. Las máquinas también están equipadas con un indicador de contaminación del aire que indica la eventual saturación del filtro mediante un sistema de cambio de color. El último paso del proceso de separación se realiza a través del filtro de membrana permeable para lograr el nivel deseado de pureza del nitrógeno.



Os geradores **Mondolfo Ferro** produzem nitrogénio a partir da destilação fracionada de ar comprimido na entrada através de filtros de membrana capazes de separar as moléculas de oxigénio das de nitrogénio. Na saída do gerador a pureza obtida é de 95%.

Para obter um bom estado de pureza inicial, o ar comprimido na entrada passa através de um filtro para a separação de óleo capaz de manter as partículas sólidas e oleosas até 0,01 micrón. Subsequentemente passa através do filtro de carvão ativado para deixar o gás na saída desprovido de qualquer tipo de vapor. Se requer a substituição dos filtros de forma programada uma vez ao ano e, de qualquer modo, está prevista a presença de um indicador capaz de sinalizar pela alteração da cor a eventual saturação dos mesmos.

A última fase de separação ocorre através da membrana permeável para atingir o estado de pureza final desejado do nitrogénio.

### Avantages gonflage avec azote Ventajas de inflado con NITRÓGENO Vantagens do enchimento com nitrogénio



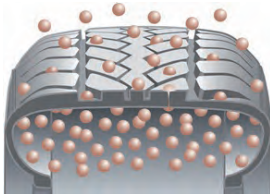
- Réduction vitesse de dégonflage naturel du pneu
- Amélioration de la sécurité de conduite
- Réduction consommation combustible
- Général allongement de la vie du pneu
- Réduction de l'oxydation et corrosion de la jante
- Réduction de l'oxydation sur valves et cordes d'acier
- Augmentation quantité maximum de possibles reconstructions de la bande de roulement du pneu
- Réduction risque de surchauffe du pneu
- Réduction risque de auto-combustion
- Caractéristiques écologiquement compatibles



- *Velocidad de desinflado natural del neumático reducida*
- *Mejora de la seguridad en carretera*
- *Reducción del consumo de combustible*
- *Mayor vida útil del compuesto del neumático*
- *Corrosión y óxido de las llantas reducidos*
- *Reducción de impurezas y oxidación de componentes metálicos en válvulas y cables de acero*
- *Mejora de la recauchutabilidad*
- *Reducción del riesgo de sobrecalentamiento y rodadura del neumático a menor temperatura*
- *Reducción del riesgo de ignición espontánea*
- *Características generales respetuosas con el medio ambiente*



- Redução da velocidade de esvaziamento natural do pneu
- Melhoria da segurança rodoviária
- Redução do consumo de combustível
- Aumento generalizado da vida útil do pneu
- Redução da oxidação e corrosão da jante
- Redução da oxidação nas válvulas e cordas de aço
- Aumento do número máximo de potenciais de reconstrução da banda de rodagem
- Redução do risco de superaquecimento do pneu
- Redução do risco de autocombustão
- Características ecologicamente compatíveis

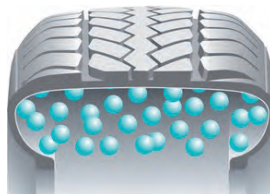


OXYGEN INFLATED

**Les pneus gonflés avec de l'air comprimé:** oxigén et des molécules de vapeur émigrent par le pneu avec les roues gonflées par air comprimé.

**Neumáticos inflados con aire comprimido:** en los neumáticos inflados con aire, las moléculas de oxígeno y vapor de agua tienden a migrar a través de la carcasa.

**Pneus inflados com ar comprimido:** em pneus inflados com ar as moléculas de oxigénio e vapor de água tendem a migrar através da carcaça.

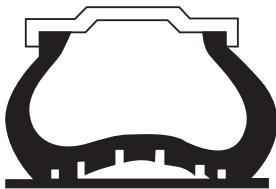


NITROGEN INFLATED

**Les pneus gonflés avec de l'azote:** sec de grande pureté d'azote réduit des pertes de pression dans le pneu réduisant de ce fait la consommation de carburant.

**Neumáticos inflados con nitrógeno:** el nitrógeno puro en estado seco reduce las pérdidas de presión, reduciendo por consiguiente el consumo de combustible.

**Pneus inflados com nitrogénio:** o nitrogénio puro no estado seco reduz as perdas de pressão através da redução do consumo de combustível.



UNDER INFLATED

Un pneu sous-gonflé fonctionne à un niveau élevé de déflexion. Cela engendre une plus grande consommation de carburant, une réponse plus lente du véhicule, une flexion mécanique excessive ainsi qu'une augmentation de chaleur avec le risque d'endommager irrémédiablement le pneu.

*Un neumático que no tiene una presión suficiente trabaja con una gran deformación, lo que provoca un aumento del consumo de combustible, una respuesta lenta, una flexión mecánica excesiva y una acumulación de calor que pueden provocar un daño catastrófico del neumático.*



CORRECTLY INFLATED

Um pneu com pouca pressão trabalha em um nível elevado de deflexão. Isto causa um consumo de combustível mais elevado, uma resposta do veículo menos imediata, uma deflexão mecânica excessiva e um aumento de calor, com o risco de uma falha irreparável do próprio pneu.

Utilisation / Uso / Utilização		Utilisateurs conseillés / Usuarios recomendados / Utilização aconselhada		Compresseur suggerito / Recommended Compressor / Compressor sugerido	
<p><b>NITRONIC 300</b></p> <p>Capacity 3.000 lit/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gonflage roues VL, fourgons et moto</li> <li>- <i>Inflado de neumáticos para turismo, furgonetas y motocicletas</i></li> <li>- Enchimento de rodas de veículos, furgões e motos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Garages moto et VL professionnels, professionnels du pneu, concessionnaires VL</li> <li>- <i>Talleres profesionales de neumáticos y de reparación de turismo y motocicletas, concesionarios de automóviles</i></li> <li>- Oficinas profesionales de motos e vehículos, lojas especializadas de pneus, concessionárias de veículos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compresseur à pistons 300 lit/m</li> <li>- <i>Compresor de piston 300 L/m</i></li> <li>- Compressor de pistões 300 l/m</li> </ul>		
<p><b>NITRONIC 500</b></p> <p>Capacity 5.000 lit/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gonflage roues VL, fourgons et moto (utilisations intensifs)</li> <li>- <i>Inflado de neumáticos para turismo, furgonetas y motocicletas (usos intensivos)</i></li> <li>- Enchimento de rodas de veículos, furgões e motos (utilizações intensivas)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Professionnels PL, professionnels du pneu, sociétés de transport</li> <li>- <i>Talleres profesionales de neumáticos y reparación de camiones, empresas de transporte</i></li> <li>- Oficinas profesionales de camiones, lojas especializadas de pneus, empresas de transporte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compresseur à pistons 500 lit/m</li> <li>- <i>Compresor de piston 500 L/m</i></li> <li>- Compressor de pistões 500 l/m</li> </ul>		
<p><b>NITRONIC 1800</b></p> <p>Capacity 18.000 lit/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gonflage roues PL, bus, véhicules industriels, VL, fourgons et moto</li> <li>- <i>Inflado de neumáticos para camiones, autobuses, vehículos industriales, turismo, furgonetas y motocicletas</i></li> <li>- Enchimento de rodas de camões, autocarro, veículos industriais, veículos, furgões e motos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Professionnels PL, professionnels du pneu, sociétés de transport</li> <li>- <i>Talleres profesionales de neumáticos y reparación de camiones, empresas de transporte</i></li> <li>- Oficinas profesionales de camiones, lojas especializadas de pneus, empresas de transporte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compresseur à vis 13bar-10Hp</li> <li>- <i>Compresor de tornillo 13 bar-10 Hp</i></li> <li>- Compressor de parafuso 13bar-10Hp</li> </ul>		



**A. AT -> 8-55600001**

Arrosent la bobine au jet longueur totale de tuyau de 15 m avec le logement résistant de choc et le dispositif automatique d'arrêt.

*Toma de tubos: Longitud total de la manguera de 15 m con alojamiento resistente a los impactos y dispositivo automático de retención*

Enrolador de mangueira: comprimento total de 15 metros com estrutura à prova de choque e dispositivo automático de paragem



**C. NM3-5 -> 8-55600023** (NITRONIC 300- 500)

Kit filtres 3-5 Nm<sup>3</sup>/h

*Cartuchos de filtro de 3-5 Nm<sup>3</sup>/h*

Kit de filtros 3-5 Nm<sup>3</sup>/h

**D. NM20 -> 8-55600024** (NITRONIC 1800)

Kit filtres 18 Nm<sup>3</sup>/h

*Cartuchos de filtro de 18 Nm<sup>3</sup>/h*

Kit de filtros 18 Nm<sup>3</sup>/h



**B. EC -> 8-11100362**

Pistolet économique.

*Pistola económica*

Pistola económica



**E. ICA -> 8-55600025**

Indicateur de contamination de l'air

*Indicador de contaminación del aire*

Indicador de contaminação do ar



**G. NT -> 8-11600127**

Kit pour mesurer la pureté

*Kit para la medición de la pureza*

Kit para a medição da pureza

**F. PSG -> 8-55600002**

Pistolet de gonflage professionnel avec le corps et le manomètre d'alliage

*Pistola de inflado y desinflado profesional*

Pistola professional de enchimento e esvaziamento



**H. WS-> 8-52600000**

Séparateur cyclonique de condensat

*Separador ciclónico de condensados*

Separador ciclónico de condensação

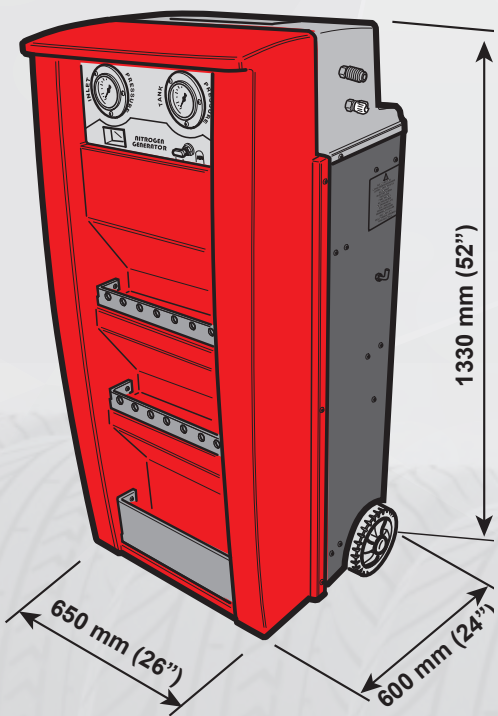


## Données Techiques Datos Técnicos Dados técnicos

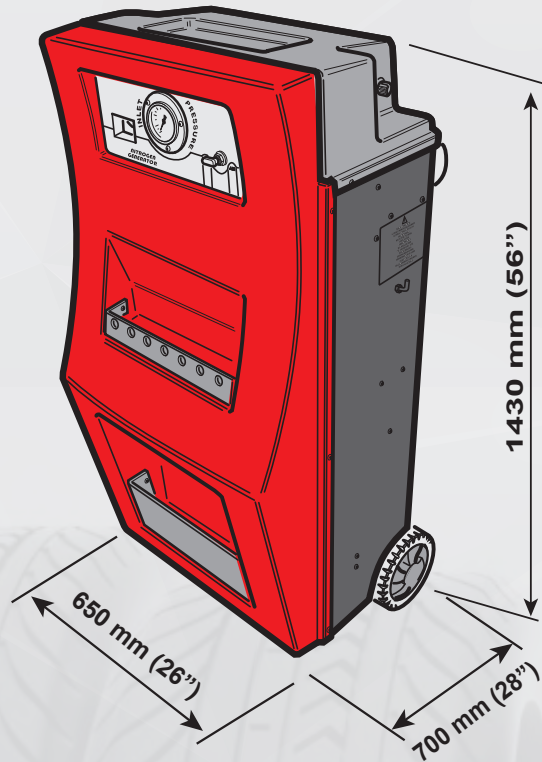
NITRONIC			300	500	1800
Débit	Capacidad de flujo	Caudal	3.000 lit/h	5.000 lit/h	18.000 lit/h
Pureté azote	Pureza del Nitrógeno	Pureza do nitrogénio	95 %		
Pression de service	Presión de trabajo	Pressão de exercício	8-10 bar (116-145 psi)		10-12 bar (145-188 psi)
Capacité Réservoir	Capacidad del depósito	Capacidade do reservatório	100 lit	100 lit	NA
Niveau sonore	Nivel de ruido	Nível de ruído	< 70 ± 3 dB(A)		
Poids net	Peso neto	Peso neto	85 Kg (185 lbs)	87 Kg (190 lbs)	52 Kg (115 lbs)

## Dimensioni Dimensions Dimensões

NITRONIC 300 - 500



NITRONIC 1800



La società se riserva il diritto di modificare le caratteristiche dei prodotti a tout moment. La empresa se reserva la facultad de modificar las características de los productos en cualquier momento. A empresa reserva-se o direito de modificar as características dos produtos em qualquer momento. by Marketing - Cod. DPMF000301B - FR-ES-PT - 01/2018.