



VULCANIZZATORI



MV 100

Vulcanizzatrice con serraggio delle piastre a leva manuale per la riparazione delle camere d'aria ed altri piccoli impieghi.

La piastra riscaldante eroga 600 W e dispone di temporizzatore **0-60 min.**



MV 200

È a chiusura pneumatica ed è indicato per le riparazioni delle camere d'aria e dei pneumatici leggeri (fianchi).

Comprende temporizzatore fino a **60 minuti** e piastra riscaldante da **600 W.**

MV 300

Di **struttura robusta e facilità d'impiego**, dispone di:

- Chiusura pneumatica.
- Piastra riscaldante da **600 W.**
- Regolatore pressione di serraggio da **0 a 12 bar.**
- Temporizzatore da **0 a 60 minuti.**

È indicata per la riparazione di camere d'aria e pneumatici leggeri (fianchi).



MV 400

Vulcanizzatrice a doppia piastra riscaldante per gli impieghi più onerosi. Dispone di sistema pneumatico di chiusura delle piastre controllato dal **regolatore di pressione** (da 0 a 12 bar) ed è completa di temporizzatore fino a **60 minuti.**

Le due piastre riscaldanti da **600 W** consentono la vulcanizzazione di pneumatici di ogni tipo, ed in tutte le posizioni.



Dati tecnici	MV 100	MV 200	MV 300	MV 400	MV 500	MV 500 L
Alimentazione El. monofase (V)	230	230	230	230	230	230
Assorbimento (W)	600	600	600	1200	1200	1200
Frequenza (Hz)	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60
Pressione (bar)	-	10	10	10	-	-
Dimensioni piastra (mm)	190 x 100	190 x 100	190 x 100	190 x 100	190 x 100	220 x 145
Dimensioni macchina (mm)	400x200x510	490x200x920	490x200x920	490x200x1000	630x200x980	630x200x980
Peso (Kg)	8	30	30	35	28	28

COLONNA DI SUPPORTO:



Prevista per sostenere tutti i modelli di vulcanizzatrici e per gli utilizzatori che non hanno spazio sul banco di lavoro.

Disponibile a richiesta cod. 805420833.



MV 500

A doppia piastra riscaldante e chiusura meccanica.

Le due piastre da **600 W** sono più larghe, per consentire la **riparazione di lacerazioni molto estese**.

Il timer ha una regolazione che va da **0 a 120 minuti**.

MV 500L

Vulcanizzatrice a doppia piastra riscaldante con chiusura meccanica. Robusta, portatile e maneggevole è particolarmente adatta per eseguire la **riparazione dei pneumatici direttamente sul luogo** dove è avvenuta la rottura.

Può operare su tutti i tipi di pneumatici, anche su quelli agricoli o da movimento terra. Le due piastre riscaldanti sono da **600 W** e il suo temporizzatore arriva a **120 minuti**.

PIASTRE MAGGIORATE

ISPEZIONATRICE



MIP 900

Apparecchiatura **sicura e rapida** per eseguire controlli e riparazioni su pneumatici di auto e veicoli commerciali fino a 17.5". Due rulli scolpiti assicurano il traino del pneumatico, mentre la divaricazione dei talloni è eseguita da due **bracci autoregolabili**, azionati **pneumaticamente**.

Tutte le **zone di lavoro** sono perfettamente **illuminate**, sia nella fase d'ispezione che in quella di riparazione.

I punti luce sono collocati su entrambi i bracci. Il comando a pedale consente la **rotazione del pneumatico nei due sensi**. L'impianto pneumatico prevede due collegamenti supplementari: uno per l'alimentazione pneumatica della smerigliatrice per la preparazione della superficie da riparare ed il secondo per il dispositivo di aspirazione della polvere e dei residui di gomma.

Accessori consigliati



Smerigliatrice ad aria: codice 23060100



Aspiratore ad aria: codice 23070100

Dati tecnici

Dimensioni pneumatico	10" ÷ 17,5"
Pressione d'esercizio	10 bar
Tensione di alimentazione	230/400 Volt trifase 50 Hz, 230 W di assorbimento
Dimensioni	700 x 570 x 1100 mm
Peso	105 kg



MT 18

MT18 Permette il **controllo di camere d'aria e ruote di autovetture e fuoristrada** fino ad un diametro di 800 mm e una larghezza di 320 mm.

È completa di **dispositivo pneumatico di salita e discesa** del cestello portaruota con comando di controllo.

La verniciatura è di tipo cataforesi e smalto.



MT 24

MT 24 La vasca consente di controllare camere d'aria e ruote **fino ad un diametro di 1300 mm e una larghezza di 500 mm**. Il montaggio può essere fatto, così come per gli altri modelli, direttamente dall'utilizzatore con il vantaggio di poter scegliere la **posizione più favorevole** per la pedaliera di comando.

È **completa di filtro aria e di due scarichi** per lo svuotamento e la pulizia.

Il funzionamento è pneumatico con **comando di controllo della salita e discesa** del supporto ruota.

La verniciatura è di tipo cataforesi e smalto.

Il contenitore in acciaio inox e la valvola di scarico acqua sono a richiesta.