

Easy Weight

integrated software suite

**El equilibrado ideal
para todos.
Desde todos los puntos de vista.**

**A equilibragem ideal
para todos.
Sob qualquer aspecto.**



automotive service equipment



EASY WEIGHT

incluye todos los programas que permiten al operador elegir el equilibrado más adecuado al tipo de neumático y del vehículo:
compreende todos os programas que permitem ao operador a escolha da equilibragem mais adequada ao tipo de pneu e de veículo:

Minimum Weight

Máximo ahorro para el especialista en neumáticos porque permite reducir al mínimo el contrapeso de equilibrado escogiendo diferentes umbrales proporcionales al momento de inercia.

Máxima economia para o borracheiro porque permite reduzir ao mínimo o contrapeso de equilibragem, escolhendo diferentes limiares proporcionais no momento de inércia.

Peso escondido / Peso oculto

Perfecta estética de la llanta porque permite dividir el peso adhesivo de equilibrado del flanco externo en dos pesos equivalentes colocados en posición escondida detrás de los rayos.

Perfeita estética da jante porque permite dividir o peso adesivo de equilibragem da lateral externa em dois pesos equivalentes colocados em posição oculta atrás dos raios.

Optimisation

Mínimo nivel de ruido de funcionamiento porque permite controlar el nivel de ruido variando la posición del neumático sobre la llanta.

Máxima silenciosidade de marcha porque permite optimizá-la variando a posição do pneu na jante.

EASY WEIGHT garantiza ventajas claras y evidentes tanto para el especialista en neumáticos como para su cliente.

EASY WEIGHT garante vantagens claras e evidentes tanto para o borracheiro como para o seu cliente.

Easy Weight

20% 

30% 



NEXION SPA - ITALY - Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Minio srl - A sole shareholder Minio company
info@mondolfoferro.it - www.mondolfoferro.it

MINIMUM WEIGHT

es el programa principal del sistema **Easy Weight**. Estudiado para optimizar el rendimiento del especialista en neumáticos en las operaciones de equilibrado, prevé el cálculo de dos umbrales separados que se aplican respectivamente al desequilibrio de par y al desequilibrio estático de la rueda.

La novedad absoluta de **Minimum Weight**, que lo distingue de todos los demás programas de control que se encuentran en el mercado, es que los valores de los umbrales se calculan en base al tipo de vehículo:

é o principal programa do sistema **Easy Weight**.

Estudado para optimizar a rentabilidade do borracheiro nas operações de equilibragem, prevendo o cálculo de dois limiares separados que se aplicam respectivamente ao desequilíbrio de torque e ao desequilíbrio estático da roda.

*A novidade absoluta de **Minimum Weight**, que o distingue de todos os outros programas de controlo existentes no mercado, é que os valores dos limiares são calculados em base à tipologia do veículo:*



Vehículo lento
Veículo lento



Vehículo rápido
Veículo rápido



Dos vehículos pueden tener ruedas similares en dimensiones y peso y, por tanto, momentos de inercia parecidos, pero es seguro que, siendo el efecto del desequilibrio proporcional al cuadrado de la velocidad, necesitarán una precisión diferente en el equilibrado.

Con **Minimum Weight** el operador selecciona estos valores, fundamentales para el equilibrado perfecto, y el programa calcula automáticamente todos los demás parámetros.

Dois veículos podem ter rodas, dimensões e peso similares e, portanto, apresentar similares momentos de inércia, mas seguramente - sendo o efeito do desequilíbrio proporcional ao quadrado da velocidade - necessitam de uma equilibragem diferente e específica.

*Com **Minimum Weight** estes valores, fundamentais para a equilibragem ideal, são seleccionados pelo operador e automaticamente o programa calcula todos os outros parâmetros.*